



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture

Uprava kopnenog prometa
i inspekcije

KLASA: UP/I-340-02/18-04/97

URBROJ: 530-05-18-3

Zagreb, 21. kolovoza 2018. godine



Na temelju članka 8. stavka 1. Pravilnika o početnoj i periodičkoj izobrazbi vozača („Narodne novine“, broj 50/18), a povodom zahtjeva Učilišta za cestovni promet (OIB : 35289873670), Radnička cesta 184,10000 Zagreb, za dobivanje statusa ispitnog centra za provođenje teorijskog i praktičnog ispita za stjecanje početne kvalifikacije vozača, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, donosi

RJEŠENJE

Učilištu za cestovni promet (OIB :35289873670), Radnička cesta 184,10000 Zagreb, dodjeljuje se status ispitnog centra za provođenje teorijskog i praktičnog ispita za stjecanje početne kvalifikacije vozača ;

OBRAZLOŽENJE

Učilište za cestovni promet (OIB : 35289873670), Radnička cesta 184,10000 Zagreb (dalje u tekstu: podnositelj zahtjeva) podnijelo je dan 13.06.2018. zahtjev za dobivanje statusa ispitnog centra za provođenje teorijskog i praktičnog ispita za stjecanje početne kvalifikacije vozača, Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, a temeljem članka 8. stavka 3. Pravilnika o početnoj i periodičkoj izobrazbi vozača („Narodne novine“, broj 50/18; dalje u tekstu: Pravilnik).

Povjerenstvo za utvrđivanje ispunjenosti uvjeta za dobivanje statusa centra za osposobljavanje vozača, utvrđivanje ispunjenosti uvjeta za dobivanje statusa ispitnog centra i odobravanje stručne literature koja predstavlja osnovu za usvajanje propisanog gradiva i pristupanja ispitu (dalje u tekstu: Povjerenstvo), izvršilo je 20.08.2018. sukladno članku 8. stavku 4. Pravilnika uvid u priloženu dokumentaciju :

- Ugovor o zakupu poslovnog prostora veličine 138 m2 na adresi Radnička cesta 184,10000 Zagreb, između podnositelja zahtjeva i GRAMAT-LORIS EXPORT-IMPORT d.d.(OIB : 28798478454) od 01.01.2017.;

- ovjereni tlocrt poslovnog prostora ;

- dokaze o stručnosti i radnom iskustvu za gospodina Zdravka Šimeka : diploma Fakulteta prometnih znanosti, Sveučilišta u Zagrebu broj 02-932/85-404 od 26.02.1988., potvrda Fakulteta za odgojne i obrazovne znanosti, Sveučilišta J.J. Strossmayer u Osijeku o pedagoško psihološkoj i didaktičko-metodičkoj naobrazbi od 26.04.2017., Ugovor o radu od 03.02.2016., ispis razdoblja osiguranja Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje od 20.08.2018. ;

- dokaze o stručnosti i radnom iskustvu za gospodina Ivana Šuška : diploma Fakulteta prometnih znanosti, Sveučilišta u Zagrebu broj 171 od 06.03.2012., Ugovor o radu od 01.04.2017., aneks Ugovora o radu od 05.06.2018., ispis razdoblja osiguranja Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje od 20.08.2018. ;

- dokaze o stručnosti i radnom iskustvu za gospodina Villija Krpića : diplome Fakulteta prometnih znanosti, Sveučilišta u Zagrebu broj 02-7915/92-7628 od 02.10.1998. i broj 3260771 od 04.05.2017., potvrda Filozofskog fakulteta u Osijeku o pedagoško psihološkoj izobrazbi broj 28/1465 od 14.09.2004., uvjerenje Agencije za strukovno obrazovanje i obrazovanje odraslih o položenom stručnom ispitu od 01.11.2011., uvjerenja o usavršavanju, dozvola instruktora vožnje broj 004656 od 28.04.2016., Ugovor o radu od 01.06.2017., ispis razdoblja osiguranja Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje od 20.08.2018.;
- dokumentaciju o informatičkoj opremi i vozilima ;
- Ugovor o privremenom korištenju prometnih poligona između podnositelja zahtjeva i Grada Zagreba od 18.04.2017.;

Po izvršenom uvidu u navedenu dokumentaciju Povjerenstvo je utvrdilo da su ispunjeni uvjeti za dobivanje statusa ispitnog centra za provođenje teorijskog i praktičnog ispita za stjecanje početne kvalifikacije vozača koji su propisani člankom 7. stavcima 1. i 2. Pravilnika ;

Slijedom navedenog odlučeno kao u izreci ovog rješenja i dodijeljen je status ispitnog centra za provođenje teorijskog i praktičnog ispita za stjecanje početne kvalifikacije vozača Učilištu za cestovni promet (OIB :35289873670), Radnička cesta 184,10000 Zagreb.

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor kod Upravnog suda Republike Hrvatske u roku trideset (30) dana od dana dostave ovog rješenja, a temeljem članka 12. stavka 2. Zakona o općem upravnom postupku ("Narodne novine", broj 47/09).

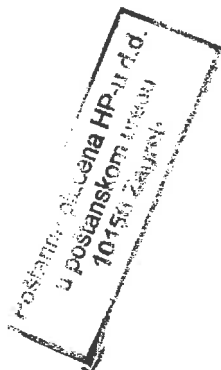
POMOĆNIK MINISTRA
Mario Madunić, mag.ing.traff



Dostaviti:

1. Učilište za cestovni promet, Radnička cesta 184,10000 Zagreb
2. Pismohrana, ovdje.

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO PROMETA, PROMETA
I INFRASTRUKTURE
10002 ZAGREB, Prilazje 14. p.p. 256
Tel: 6169-111



AR

UČILIŠTE ZA CESTOVNI PROMET
Radnička cesta 184
10000 Zagreb

253

[\(/Home/Index/hr-HR\)](#)



**Edward
Bernays**

*University College
Communications
Tourism*

[Cjeloživotno obrazovanje \(/Home/](#)
[Page/hr-HR?name=cjelozivotno-](#)
[obrazovanje\)](#)

[> Rezultati \(/Home](#)
[/Page/hr-](#)
[HR?name=rezultati\)](#)



[Autotaksi ispitni centar \(/Home/Page/hr-HR?name=autotaksi-ispitni-centar\)](#)

[Termini i mjesto održavanja ispita \(/Home/Page/hr-HR?name=termini-i-mjesto-](#)
[odrzavanja-ispita\)](#)

[Ispitna literatura, materijali i izdavanje Svjedodžbe \(/Home/Page/hr-HR?name=ispitna-literatura-materijali-i-izdavanje-svjedodzbe\)](/Home/Page/hr-HR?name=ispitna-literatura-materijali-i-izdavanje-svjedodzbe)

[Prijava, odjava i uvjeti pristupanja Ispitu \(/Home/Page/hr-HR?name=prijava-odjava-i-uvjeti-pristupanja-ispitu\)](/Home/Page/hr-HR?name=prijava-odjava-i-uvjeti-pristupanja-ispitu)

[Naknada za polaganje ispita \(/Home/Page/hr-HR?name=naknada-za-polaganje-ispita\)](/Home/Page/hr-HR?name=naknada-za-polaganje-ispita)

[Rezultati \(/Home/Page/hr-HR?name=rezultati\)](/Home/Page/hr-HR?name=rezultati)

Rezultati

Rezultati ispita 31.8., DUBROVNIK (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/6ce8a00a-6f40-44c5-8b25-1ffaad3b11ea_Rezultatiispita_Dubrovnik_31.8.2018..pdf)

Rezultati ispita 30.8., SPLIT (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/a052253d-7b20-444a-b3f9-f9a555e49bba_Rezultatiispita_Split_3082018.pdf)

Rezultati ispita 29.8., ZADAR (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/2743824e-c1e3-49aa-b1d9-5f6dfe077ee7_Rezultatiispita_Zadar_29.8.2018..pdf)

Rezultati ispita 28.8., RIJEKA (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/5dab6fe1-bd52-42a5-a0b2-6e832b2d0bfc_Rezultatiispita_Rijeka_28.8.2018..pdf)

Rezultati ispita 28.8., ZAGREB (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/c4842fcd-a0da-4ccc-814f-ed1c8df42346_Rezultatiispita_Zagreb_28.8.2018..pdf)

Rezultati ispita 27.8., ZAGREB (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/8545c504-1306-46d5-a1de-c9a9f0ebd4c4_Rezultatiispita_Zagreb_27.8.2018..pdf)

Rezultati ispita 24.8., DUBROVNIK (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/bffa1c3d-959d-4d95-a731-335ea4bdec4e_Rezultatiispita_Dubrovnik_2482018.pdf)

Rezultati ispita 23.8., SPLIT (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/3896c0c5-8429-461a-bbee-ec506413a473_Rezultatiispita_Split_2382018.pdf)

Rezultati ispita 22.8., ZADAR (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/6687f6bb-b635-4432-bd5d-678cfd28f639_Rezultatiispita_Zadar_2282018.pdf)

Rezultati ispita 21.8., ZAGREB (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/75f2fbc7-86ad-4ebf-b5aa-011b411a002d_Rezultatiispita_Zagreb_21.8.2018..pdf)

Rezultati ispita 21.8., RIJEKA (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/ed85b4d8-9798-47f7-a366-3bf379e5ce6c_Rezultatiispita_Rijeka_21.8.2018..pdf)

Rezultati ispita 20.8., ZAGREB (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/f0c79b9b-3542-4970-b0ad-e3c8150cd437_Rezultatiispita_Zagreb_2082018.pdf)

Rezultati ispita 17.8., DUBROVNIK (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/50b4c0d9-6dfc-4d16-9133-c211f5090797_Rezultatiispita_Dubrovnik_17.8..pdf)

Rezultati ispita 16.8., SPLIT (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/b038ac76-1dd3-41ed-b9da-e4aa86fda56a_Rezultatiispita_Split_16.8.2018..pdf)

Rezultati ispita 14.8., ZAGREB (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/88fe9506-99db-4a18-979c-f1dbcc500cd7_Rezultatiispita_Zagreb_14.8.2018..pdf)

Rezultati ispita 14.8., RIJEKA (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/e126d5c9-9d45-4e92-ae4a-e8bc76df40bb_Rezultatiispita_Rijeka_14.8.2018..pdf)

Rezultati ispita 13.8., ZAGREB (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/848412c8-eacb-459c-9b0c-f22f3d7c1386_Rezultatiispita_Zagreb_1382018-ilovepdf-compressed.pdf)

Rezultati ispita 10.-11.8., SPLIT (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/57f958d2-9b14-4f4a-9908-5245d038cf0d_Rezultatiispita_Split_10.-11.8.2018..pdf)

Rezultati ispita 9.8., DUBROVNIK (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/f3799c66-07e1-4ca9-a09a-b2bc85a09f2c_Rezultatiispita_Dubrovnik_982018-ilovepdf-compressed.pdf)

Rezultati ispita 8.8., ZADAR (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/2a9ccd00-5f56-4969-a8f0-9a7e375702e5_RezultatiispitaZadar8.8..pdf)

Rezultati ispita 7.8., ZAGREB (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/dda7afec-8069-4048-91b4-9cd8001c6d3e_Rezultatiispita7.8ZAGREB.pdf)

Rezultati ispita 6.8., ZAGREB (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/9c958634-f8e3-44e3-81b7-bb5e3ab627f8_Rezultatiispita6.8ZAGREB.pdf)

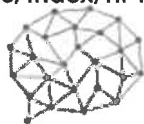
NAPOMENA:

Kandidati koji su položili ispit ***Svjedodžbu o stručnoj osposobljenosti (SSO)*** o početnim kvalifikacijama za upravljanje autotaksi vozilima i vozilima kojima se obavlja iznajmljivanje vozila sa vozačem kao posebni oblik prijevoza **moгу preuzeti** na mjestu polaganja ispita (Zagreb, Rijeka, Zadar, Split, Dubrovnik) **10 dana nakon datuma polaganja ispita.**

Sve svjedodžbe za kandidate koji su polagali ispit u periodu od 6.8. do 31.8. Ispitni centar će izdati najkasnije do 2.9.

Nedavno :::



[\(/Home/Index/hr-HR\)](#)**Edward
Bernays***University College**Communications
Tourism*

Cjeloživotno obrazovanje > [Termini i mjesto održavanja ispita \(/Home/Page/hr-HR?name=termini-i-mjesto-odrzavanja-ispita\)](#)
(/Home/Page/hr-HR?name=cjelozivotno-obrazovanje)



[Autotaksi ispitni centar \(/Home/Page/hr-HR?name=autotaksi-ispitni-centar\)](#)

[Termini i mjesto održavanja ispita \(/Home/Page/hr-HR?name=termini-i-mjesto-](#)

održavanja-ispita)

Ispitna literatura, materijali i izdavanje Svjedodžbe (/Home/Page/hr-HR?name=ispitna-literatura-materijali-i-izdavanje-svjedodzbe)

Prijava, odjava i uvjeti pristupanja Ispitu (/Home/Page/hr-HR?name=prijava-odjava-i-uvjeti-pristupanja-ispitu)

Naknada za polaganje ispita (/Home/Page/hr-HR?name=naknada-za-polaganje-ispita)

Rezultati (/Home/Page/hr-HR?name=rezultati)

Termini i mjesto održavanja ispita

Ispiti za stjecanje početne kvalifikacije za upravljanje autotaksi vozilima i vozilima kojima se obavlja iznajmljivanje vozila sa vozačem kao posebni oblik prijevoza mogu se polagati na ukupno pet lokacija:

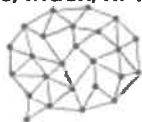
1. Zagreb (Edward Bernays Visoka škola, Ratkajev prolaz 8)
2. Rijeka (Grand Hotel Bonavia, Dolac 4, Rijeka)
3. Zadar (Hotel Kolovare, Bože Peričića 14, Zadar)
4. Split (Hotel Dalmina, Kopilica 5, Split)
5. Dubrovnik (Hotel Petka, Obala Stjepana Radića 38)

Točan raspored održavanja ispita za kolovoz možete preuzeti OVDJE (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/WebContent/3babf437-508a-403a-838a-b85d92bf71ea_Terminimjestoodr%C5%BEavanjaispita_Kalendar_FINAL.pdf), a za rujna OVDJE. ([https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/3ddb9b8f-2ee7-4f89-9f24-a0ffa3eefdf_Terminimjestoodr%C5%BEavanjaispita_Kalendar_RUJAN-ilovepdf-compressed\(1\).pdf](https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/3ddb9b8f-2ee7-4f89-9f24-a0ffa3eefdf_Terminimjestoodr%C5%BEavanjaispita_Kalendar_RUJAN-ilovepdf-compressed(1).pdf))

Ispit se polaže na temelju objavljenih ispitnih pitanja (<http://www.mppi.hr/>) koja su dostupna na internetskim stranicama Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (MMPi) ili OVDJE (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/WebContent/1f32169c-b037-441f-8d74-8e6a521dfa69_Katalogpitanjaiodgovora-teorijskitaksiispit.pdf).

AKCIJA! Cijena polaganja ispita za sve kandidate koji će ispit polagati u terminima od 27. do 31.8. iznosi 500 kuna!

(/Home/Index/hr-HR)



**Edward
Bernays**

*University College
Communications
Tourism*

Cjeloživotno obrazovanje
(/Home/Page/hr-
HR?name=cjelozivotno-
obrazovanje)

> Naknada za polaganje ispita
(/Home/Page/hr-
HR?name=naknada-za-
polaganje-ispita)



Autotaksi ispitni centar (/Home/Page/hr-HR?name=autotaksi-ispitni-centar)

Termini i mjesto održavanja ispita (/Home/Page/hr-HR?name=termini-i-mjesto-

odrzavanja-ispita)

Ispitna literatura, materijali i izdavanje Svjedodžbe (/Home/Page/hr-HR?name=ispitna-literatura-materijali-i-izdavanje-svjedodzbe)

Prijava, odjava i uvjeti pristupanja Ispitu (/Home/Page/hr-HR?name=prijava-odjava-i-uvjeti-pristupanja-ispitu)

Naknada za polaganje ispita (/Home/Page/hr-HR?name=naknada-za-polaganje-ispita)

Rezultati (/Home/Page/hr-HR?name=rezultati)

Naknada za polaganje ispita

Naknada za polaganje ispita do 24.8. iznosi 625 kn, a od 27.do 31.8. iznosi 500 kn.

Naknada se plaća isključivo uplatom na račun Edward Bernays Visoke škole na račun otvoren u Zagrebačkoj banci d.d.: IBAN HR20 2360 0001 1024 2596 2.

Poziv na broj: OIB kandidata koji se prijavljuje za polaganje ispita

Opis plaćanja: Autotaksi ispit

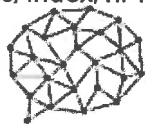
Za više informacija nazovite call centar: **+385 1 79 800 62**

NALOG ZA NACIONALNA PLAĆANJA			
PLATITELJ (nazivime i adresa):		Valuta: <input type="checkbox"/> EUR <input checked="" type="checkbox"/> HRK Iznos: 625,00	
IME I PREZIME ADRESA POŠTANSKI BROJ I GRAD		IBAN ili broj računa plaćatelja:	
		Model: Poziv na broj plaćatelja:	
		IBAN ili broj računa primatelja: HR 2 0 2 3 6 0 0 0 0 1 1 0 2 4 2 5 9 6 2	
PRIMATELJ (nazivime i adresa):		Model: Poziv na broj primatelja:	
EDWARD BERNAYS VISOKA ŠKOLA ZA KOMUNIKACIJSKI MENADŽMENT RATKAJEV PROLAZ 8 10000 ZAGREB		HR00 OIB UPLATITELJA (UPISATI)	
		Šifra namjene: Opis plaćanja: Autotaksi ispit	
		Datum izvršenja:	
		Pečat korisnika PU Potpis korisnika PU	

NAPOMENA: Cijena polaganja ispita za sve kandidate koji će ispit polagati u terminima od 27. do 31.8. umjesto 625 kn iznosi 500 kn!

Edward Bernays University College

Ratkajev prolaz 8

[\(/Home/Index/hr-HR\)](#)**Edward
Bernays***University College
Communications
Tourism*[Cjeloživotno obrazovanje \(/Home /Page/hr-HR?name=cjelozivotno-obrazovanje\)](#)[> Rezultati \(/Home /Page/hr-HR?name=rezultati\)](#)[Autotaksi ispitni centar \(/Home/Page/hr-HR?name=autotaksi-ispitni-centar\)](#)[Termini i mjesto održavanja ispita \(/Home/Page/hr-HR?name=termini-i-mjesto-](#)

odrzavanja-ispita)

Ispitna literatura, materijali i izdavanje Svjedodžbe (/Home/Page/hr-HR?name=ispitna-literatura-materijali-i-izdavanje-svjedodzbe)

Prijava, odjava i uvjeti pristupanja Ispitu (/Home/Page/hr-HR?name=prijava-odjava-i-uvjeti-pristupanja-ispitu)

Naknada za polaganje ispita (/Home/Page/hr-HR?name=naknada-za-polaganje-ispita)

Rezultati (/Home/Page/hr-HR?name=rezultati)

Rezultati

Rezultati ispita 27.8., ZAGREB (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/75b93b1d-15b7-4955-9dcf-e5640e96dfcd_Rezultatiispita_Zagreb_27.8.2018..pdf)

Rezultati ispita 24.8., DUBROVNIK (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/bffa1c3d-959d-4d95-a731-335ea4bdec4e_Rezultatiispita_Dubrovnik_2482018.pdf)

Rezultati ispita 23.8., SPLIT (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/3896c0c5-8429-461a-bbee-ec506413a473_Rezultatiispita_Split_2382018.pdf)

Rezultati ispita 22.8., ZADAR (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/6687f6bb-b635-4432-bd5d-678cfd28f639_Rezultatiispita_Zadar_2282018.pdf)

Rezultati ispita 21.8., ZAGREB (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/75f2fbc7-86ad-4ebf-b5aa-011b411a002d_Rezultatiispita_Zagreb_21.8.2018..pdf)

Rezultati ispita 21.8., RIJEKA (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/ed85b4d8-9798-47f7-a366-3bf379e5ce6c_Rezultatiispita_Rijeka_21.8.2018..pdf)

Rezultati ispita 20.8., ZAGREB (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/f0c79b9b-3542-4970-b0ad-e3c8150cd437_Rezultatiispita_Zagreb_2082018.pdf)

Rezultati ispita 17.8., DUBROVNIK (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/50b4c0d9-6dfc-4d16-9133-c211f5090797_Rezultatiispita_Dubrovnik_17.8..pdf)

Rezultati ispita 16.8., SPLIT (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/b038ac76-1dd3-41ed-b9da-e4aa86fda56a_Rezultatiispita_Split_16.8.2018..pdf)

Rezultati ispita 14.8., ZAGREB (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/88fe9506-99db-4a18-979c-f1dbcc500cd7_Rezultatiispita_Zagreb_14.8.2018..pdf)

Rezultati ispita 14.8., RIJEKA (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/e126d5c9-9d45-4e92-ae4a-e8bc76df40bb_Rezultatiispita_Rijeka_14.8.2018..pdf)

Rezultati ispita 13.8., ZAGREB (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/848412c8-eacb-459c-9b0c-f22f3d7c1386_Rezultatiispita_Zagreb_1382018-ilovepdf-compressed.pdf)

Rezultati ispita 10.-11.8., SPLIT (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/57f958d2-9b14-4f4a-9908-5245d038cf0d_Rezultatiispita_Split_10.-11.8.2018..pdf)

Rezultati ispita 9.8., DUBROVNIK (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/f3799c66-07e1-4ca9-a09a-b2bc85a09f2c_Rezultatiispita_Dubrovnik_982018-ilovepdf-compressed.pdf)

Rezultati ispita 8.8., ZADAR (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/2a9ccd00-5f56-4969-a8f0-9a7e375702e5_RezultatiispitaZadar8.8..pdf)

Rezultati ispita 7.8., ZAGREB (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/dda7afec-8069-4048-91b4-9cd8001c6d3e_Rezultatiispita7.8ZAGREB.pdf)

Rezultati ispita 6.8., ZAGREB (https://appycore.blob.core.windows.net/bernays/Dokumenti/9c958634-f8e3-44e3-81b7-bb5e3ab627f8_Rezultatiispita6.8ZAGREB.pdf)

NAPOMENA:

Kandidati koji su položili ispit **Svjedodžbu o stručnoj osposobljenosti (SSO)** o početnim kvalifikacijama za upravljanje autotaksi vozilima i vozilima kojima se obavlja iznajmljivanje vozila sa vozačem kao posebni oblik prijevoza **moгу preuzeti** na mjestu polaganja ispita (Zagreb, Rijeka, Zadar, Split, Dubrovnik) **10 dana nakon datuma polaganja ispita.**

Sve svjedodžbe za kandidate koji su polagali ispit u periodu od 6.8. do 31.8. Ispitni centar će izdati najkasnije do 2.9.

Nedavno :::





Pregled :::

Bernays

Studiji

Karijere

Znanost

Studenti

Erasmus+

Cjeloživotno obrazovanje

Kontakt (/Home/Page/hr-HR?name=Kontakt)

BEduca

(<http://infoeduka.bernays.hr/student/main.php>)

Impressum (/Home/Page/hr-HR?name=Impressum)

Info :::

✉ info@bernays.hr (mailto:info@bernays.hr)

📍 Ratkajev prolaz 8, 10000 Zagreb

☎ +385 (0)1 555 12 12

☎ +385 (0)1 400 81 65



SINDIKAT HRVATSKOG VOZAČA

Radnička cesta 184, 10 000 Zagreb

Tel. 01 34 96 773, mob. 099 48 00 648

www.sindikatrovozaca.hr

Zagreb, 18. kolovoza 2017.

Vlada Republike Hrvatske

Trg svetog Marka 2

10 000 Zagreb

**N/r gosp. Andrej Plenković,
Predsjednik Vlade**

PREDMET: ZAMOLBA ZA PRIJEM

Poštovani gospodine Plenković,

Ljubazno Vas molim u ime svih članova Sindikata hrvatskog vozača i svoje osobno ime da pronađete vremena za održavanje kratkog sastanka, vezanog uz problematiku u sektoru cestovnog prijevoza roba i putnika.

Naime, kroz gotovo desetogodišnji rad na poziciji predsjednika sindikata hrvatskog vozača, susretao sam se sa mnogobrojnim problemima koji su negativno utjecali na sektor cestovnog prijevoza, a samim time i na cjelokupno gospodarstvo Republike Hrvatske, no međutim uglavnom su se pronalazila nekakva rješenja i osobno sam smatrao da će jednog dana tome doći kraj, te da u cijelosti moramo profunkcionirati na zdrav način.

Nažalost, moram istaknuti da se u sektoru cestovnog prijevoza roba i putnika nismo pomaknuli sa mjesta, dapače, bojim se da smo potonuli još dublje nego što smo bili.

Do sada smo pokušavali putem institucija rješavati probleme i u tome smo bili djelomično uspješni, no međutim sada smo došli do zaključka da mi zapravo imamo problem upravo u istim tim institucijama i upravo iz tog razloga smatram da bi bilo obostrano korisno da Vam barem djelomično iznesem svoja saznanja.

Smatram da jedino Vi imate mogućnost utjecaja na ostvarivanje pozitivnih pomaka, koji su nam potrebni što prije, te iz tog razloga želim svoja saznanja podijeliti sa Vama.

U nadi da će te uvažiti ovu zamolbu, srdačno i prijateljski Vas pozdravljam.

Miljenko Gočin, predsjednik sindikata





SINDIKAT HRVATSKOG VOZAČA

Radnička cesta 184, 10 000 Zagreb

Tel. 01 34 96 773, mob. 099 48 00 648

www.sindikatrovozaca.hr

Zagreb, 26. rujna 2017.

Vlada Republike Hrvatske

Trg svetog Marka 2

10 000 Zagreb

N/r gosp. Andrej Plenković, Predsjednik Vlade

PREDMET: Dopuna uz Promemoriju sa sastanka održanog dana 25. rujna 2017. godine

Poštovani gospodine Plenković,

Prije svega zahvaljujem se što ste reagirali na dopis koji smo vam poslali u svezi problematike u sektoru cestovnog prijevoza roba i putnika, te ste ovlastili resorno ministarstvo da održi sastanak i sasluša problematiku koju sam vam planirao iznijeti.

Odazvao sam se sastanku, iako nisam vidio previše smisla u tome da problematiku vezanu uz ministarstvo mora, prometa i infrastrukture iznosim u istom tom ministarstvu, ali ipak sam pokušao. Pokušat ću i vama ponovo iznijeti sve što sam iznio na sastanku u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, a sve u cilju da pokušam iscrpiti i posljednju mogućnosti da se nešto konačno promijeni, a da to nije pakiranje i odlazak iz Republike Hrvatske.

Neću okolišati, neću biti neodređen kako zaštitio sebe od eventualnih prijava od osoba koje će se naći uvrijeđene i povrijeđene mojim izjavama, jer ionako nemam više što izgubiti.

01. POČETNA IZOBRAZBA VOZAČA

Ministarstvo mora prometa i infrastrukture kroz Zakon o prijevozu propisalo je tri načina stjecanja početne izobrazbe vozača, polaganjem ispita iz teorije i prakse, ubrzanim tečajem te polaganjem ispita iz teorije, te redovnim školovanjem u zanimanju vozač. Prva dva načina sukladna su Europskim izvorima prava te praksi u zemljama EU. Na taj način može se postati vozač u realnom vremenu od 3 mjeseca. Međutim početna izobrazba vozača na ova dva načina u RH se ne provodi, i to iz razloga što resorno ministarstvo nije poduzelo apsolutno ništa po tom pitanju, već je samo ovlasti provođenja ispita dodijelilo Hrvatskom auto klubu, a Hrvatski auto klub je sve poslove povjerio osobi Sinan Alispahić, koji

je ujedno i dekan fakulteta u Tuzli i neformalni vlasnik učilišta u Zagrebu koje se između ostalog bavi obrazovanjem u zanimanje vozač motornog vozila.

Ukratko, jedna grupa polaznika pojavila se na ispitu u Hrvatskom auto klubu, od kojih su neki položili ispit tek 11-ti puta, a cijena ispita samo iz teorijskog dijela je gotovo 1.000,00 kuna. Na taj način Hrvatski auto klub postigao je efekt da nitko više ne pokušava na taj način steći početnu kvalifikaciju. Nadalje, danas tko god kontaktira Hrvatski auto klub, preusmjeravaju ga na prekvalifikaciju, koju između ostalog provodi i sam gospodin Sinan Alispahić, a predavači su mu i ostali kolege iz Hrvatskog autokluba.

Hrvatski zavod za zapošljavanje, raspisao je natječaj za ubrzano stjecanje početne kvalifikacije vozača za 40 kandidata sa područja grada Zagreba, ali jednostavno nije bilo ni jednog zainteresiranog kandidata, jer su svi jako dobro upoznati da se ispit u Hrvatskom auto klubu doslovno ne može položiti. Tako da danas Hrvatski zavod za zapošljavanje i dalje financira prekvalifikaciju u zanimanje vozač, jer je to deficitarno zanimanje i sama ta prekvalifikacija traje najmanje 9 mjeseci i za cijelo to vrijeme kandidat se ne smije zaposliti.

Po ovome pitanju tvrdim da je cijela država taoc jedne osobe koja je unutar organizacije našla svoj osobni interes, a resorno ministarstvo uopće ne obraća pažnju na to, jer oni su zadovoljili formu time što su uskladili naše zakonodavstvo sa izvorima prava EU.

02. PERIODIČKA IZOBRAZBA VOZAČA

Profesionalni vozači u zakonskoj su obvezi pohađanja periodičke izobrazbe vozača svakih 5 godina. Ministarstvo mora prometa i infrastrukture uskladilo je Zakon o prijevozu sa izvorima prava EU, te je do danas ovlastilo oko 60 stručnih organizacija koje provode periodičku izobrazbu vozača, koja bi trebala trajati 35 sati.

U praksi se periodička izobrazba gotovo ne provodi, već su se pojavile ovlaštene organizacije koje doslovno izdaju potvrde bez da su kandidati prisustvovali predavanju. U tome svakako prednjači organizacija Autoškola „ŽABAC“ iz Metkovića, koja je izdavala potvrde vozačima sa područja cijele Republike Hrvatske, bez da su bili na predavanju u trajanju od 35 sati. Osobno sam razgovarao sigurno sa više od 500 osoba koje su mi izjavile da su u toj organizaciji „kupili“ uvjerenje o periodičkoj izobrazbi vozača, pa sve do toga da su određeni poslodavci direktno dogovorili izdavanje potvrda za svoje zaposlenike, sa istom organizacijom, na način da su vozači samo zaprimili potvrde. Ništa bolja situacija nije ni u drugim organizacijama, samo se radi o manjem obimu.

Apsurdno je da Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture ima aplikaciju u kojoj se točno unaprijed evidentira gdje i kada koja organizacija održava predavanja i koji su polaznici na tim predavanjima, a da nikada nisu izvršili nadzor provodi li se to u stvarnosti. Da apsurd bude veći, Ministarstvo koje bi trebalo raditi nadzor nad provođenjem izobrazbe ima i ovlasti kontrole evidencije radnih vremena vozača, a ista nije našla za potrebu da izvrši provjeru usklađenosti evidencije radnih vremena i prijavljenog vremena pohađanja predavanja. Tako da se danas uredno kandidati vode da su na predavanju, a oni su za to vrijeme negdje na putu i obavljaju svoje radne zadatke, a i jedna i druga evidencija je dostupna Inspekciji cestovnog prometa pri Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture.

Iz ovoga jasno proizlazi činjenica da je naše ministarstvo jednostavno nesposobno i neozbiljno, i možda ni ne bi bilo toliko jadno kada isti ti zaposlenici inspekcije cestovnog prometa ne bi obilazili prijevoznike i lobirali da njihovi zaposlenici rješavaju periodičku izobrazbu vozača upravo kod organizacija za koje oni posreduju, i sve to za proviziju koja danas iznosi 30%.

Odgovorno izjavljujem da se u ovom slučaju generalno Ministarstvo mora prometa i infrastrukture doslovno nije briga za to što se dešava na terenu prilikom provođenja, a da pojedini zaposlenici koriste ovaj nered u svojem interesu.

Pored svega dosada navedenog moram navesti da uvjeti za dobivanje ovlasti provođenja početne i periodičke izobrazbe vozača propisuju između ostalog da stručna organizacija u pogledu kadrova mora imati najmanje 5 kvalificiranih osoba u radnom odnosu. Što u praksi znači da velika većina organizacija ima zaposlene kadrove na samo na dodatnih 8 sati tjedno, i to samo radi zadovoljavanja zakonskih propisa koji su to omogućili. S toga ni ne čudi činjenica da danas imamo 60 organizacija koje imaju ovlasti provođenja početne i periodičke izobrazbe vozača, obzirom da ih kadrovi ne koštaju gotovo ništa.

03. ZAKON O RADNOM VREMENU I OBVEZNIM ODMORIMA MOBILNIH RADNIKA

Usklađen s izvorima prava EU, ali od strane Ministarstva mora prometa i infrastrukture tumačen kako odgovara pojedincima u samome ministarstvu.

Naime, linijski prijevoz putnika na udaljenosti do 50 kilometara (gradski prijevoz putnika) izuzet je iz obveze primjene na vozače, ali i iz obveze ugradnje tahograf uređaja u vozila, no međutim ministarstvo je izdavalo tumačenja da ipak moraju biti ugrađeni tahograf uređaji u vozila i da ih vozači moraju koristiti (Prilog 1.), da bi nakon što sam iznio sve u javnost promijenili mišljenje i dostavili mi novo izmijenjeno mišljenje (Prilog 2.), i nakon toga Centar za vozila hrvatske nastavio je inzistirati na obveznoj ugradnji tahografa u vozila kojima se obavlja linijski prijevoz putnika do 50 kilometara, sve dok im nisam osobno odnio mišljenje ministarstva i inzistirao na provođenju zakonskih propisa (Prilog 3.).

Iz ovakvih tumačenja proizašle su razne varijante kod primjene Zakona o radnom vremenu i obveznim odmorima mobilnih radnika i uređaja za bilježenje u cestovnom prijevozu do te mjere da je Zagrebački holding, Podružnica Zagrebački električni tramvaj ušao u posao iznajmljivanja tahograf uređaja i ugradnje istih u vozila, vođenja evidencije o vozačima i obrade podataka, te educiranja vozača o načinu korištenja, uglavnom trošak na razini jedne godine 2.300.000,00 Kn, koji nije bio potreban.

Iz ovoga je proizašlo dosta nelogičnosti i problema. Prije svega tvrtka koja je jedina i mogla dobiti taj posao, obavljala je ugradnju tahograf uređaja izvan radionice, što nije smjela i za što nema ovlasti, vozačima je odlukom naređeno da o svom trošku moraju izvaditi memorijske kartice vozača koje koštaju više od 500,00 kuna, a vrijede 5 godina, da bi bili educirani da nakon što umetnu memorijsku karticu vozača u tahograf uređaj, isti podese u mod „izvan nadležnosti“, točnije da ne bilježi nikakve podatke, kojih nema a čija je obrada kasnije uračunata u ugovoreni posao. Nisam odolio, a da ne pitam u toj tvrtki odakle povod za takvom odlukom i dobio sam odgovor da su samo postupali po nalogu ovlaštenih osoba i Ministarstva mora prometa i infrastrukture, što me ni ne čudi, jer sam vam već obrazložio da su oni imali mišljenje da se to mora, a u ovom slučaju postoji mogućnost da im je takvo mišljenje bilo i od koristi, i to ne samo u ovome slučaju.

Na sastanku koji smo održali u ministarstvu povodom vašeg naloga, dobio sam informaciju da u slučaju ugradnje tahografa u vozila ZET-a ne postoji službeni nalog, već da se sve zasnivalo na djelovanju određenih pojedinaca iz navedenog ministarstva.

O samom poštivanju odredbi Zakona o radnom vremenu i obveznim odmorima mobilnih radnika u uređaja za bilježenje u cestovnom prijevozu kojem je zadaća sačuvati živote vozača i svih sudionika u cestovnom prometu dovoljno govori činjenica da se istoga rijetko tko pridržava, jer prijevoznici uvijek nađu načina kako će izbjeći kazne, neki unaprijed, neki prilikom same kontrole a neki nakon utvrđenih

prekršaja. Sa terena dobivamo razne informacije od naših članova, a koje se baziraju na tome da poslodavac sve prekršaje rješava sa inspektorima koji iz nekog razloga zažmire u određenom trenutku, pa sve do same informacije da je u slučaju prijevoznika Brioni d.d. iz Pule sam ministar naložio inspektorima da ne „pušta“ prekršajni nalog za utvrđene prekršaje.

Godinama smo slali prijave inspekciji cestovnog prometa i dobivali povratne informacije da su nakon nadzora poslodavac i inspektori završili na ručku ili večeri, tako da u posljednje vrijeme više ni ne šaljemo prijave, jer na taj način barem ne sudjelujemo u pružanju mogućnosti za eventualne dogovore, već u posljednje vrijeme prijave šaljemo prema inspekciji u ostalim članicama EU, koje postupaju u skladu sa svojim ovlastima i prema povratnim informacijama nepristrano.

Samim time povećavamo sigurnost u cestovnom prometu ostalih članica EU a u Republici Hrvatskoj nažalost čekamo da se nešto poduzme prije nego što se dogodi kakva tragedija u cestovnom prometu, tada ćemo žaliti, a trebali bi žaliti već danas.

O taksi prijevozu nema smisla ni pisati, tu svi sve znaju, a znaju da ne znamo što hoćemo.

Zasigurno bi mi trebalo još puno vremena da napišem sva saznanja koja imam u svezi sa problemima u cestovnom prijevozu, ali zadržat ću se na ovome dosada navedenom.

Za kraj bi mogao situaciju okarakterizirati kao stanje u kojem se ne zna „tko pije a tko plaća“ ali se bojim da je nažalost potpuno suprotno, točnije da se zna i „tko pije i tko plaća“.

Još ću jednom ponoviti da vam sve ovo pišem u vjeri da imate snage volje i želje zaista nešto promijeniti na bolje, a ako i ne bude tako barem sam ispunio svoju građansku dužnost da sa vama podijelim svoja saznanja.

S poštovanjem,

Miljenko Gočin, predsjednik sindikata hrvatskog vozača

